

376-B.3 Mols 27/1 1944

Der laves en Flyveplads ved Tirstrup (11½ Km N for Æbeltoft) lige påbegyndt.

347-A.3. Stek. 1/2 1944.

Djursland. Man er ved at påbegynde Arbejdet på en Flyveplads umiddelbart Øst for Skramsø Plantage ca. 1 Km S for Tirstrup på begge sider af vejen Tirstrup – Æbeltoft.

471-3- Mols 14/2 1944

Flyvepladsen ved Tirstrup, ca. 14 Km N. f. Æbeltoft (Mols), 14/2 – 44.

Her er kontor på kroen.

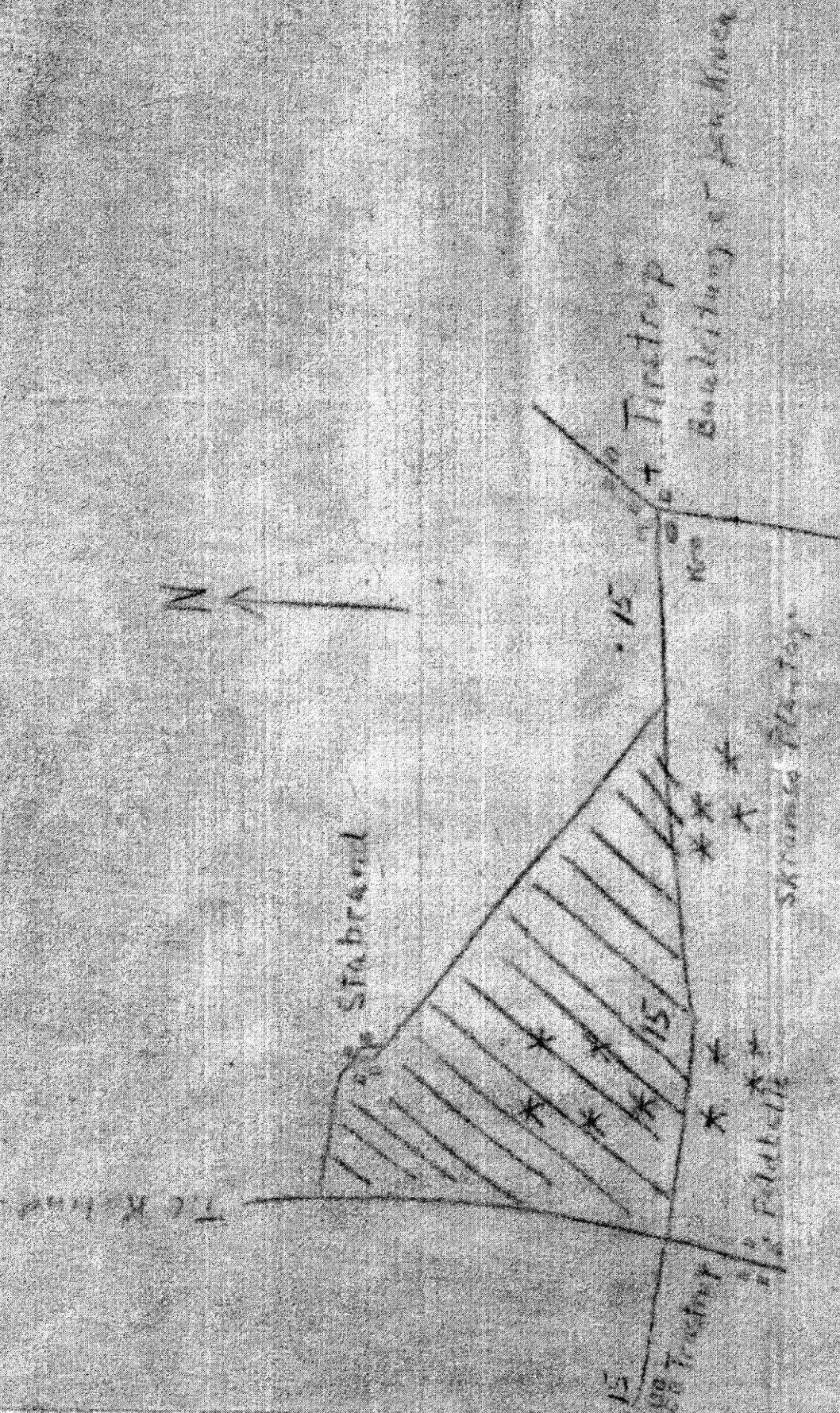
Hovedlandevejen 15 bliver udvidet med ca. xx m. så den bliver xx m bred.

Det er ikke ud til at den skal bruges til startbane, da den ikke bliver planeret. Man fyldt op ved siderne til vejbanens xxx. De andre veje bliver ligeledes gjort bredere til xx m.

Man mener, at der til det foreløbige terrainområde skal lægges et til xx. Tirstrup.

Skitse side 2.

Flycatchers and Thrushes



Harvey, E. - 1940 - 300

Dr. James M. Smith
17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-10

Tirstrup

742-A.3. Tirstrup Flyveplads 1/3 1944

Med hensyn til Flyvepladsen ved Landsbyen Tirstrup, rettere betegnet Byen Brabrand (**Stabrand**), kan oplyses, at de manglende Dekreter fra Bedarfsstelle 13/2 er tilsendt fra Indenrigsministeriet g udleveret til Grundejerne, der ifølge Oplysninger fra den tyske Værnemagt skal rømme deres Gårde inden 15/3 1944.

696-A.3. Grenå April 1944

Flyvepladsen ved Tirstrup ca. 8nKm SE for Kolind: Meget stor Arbejdsstyrke, ventes færdig om ca. 1 år.

935-C.2 Grenå 15/5 1944.

Tirstrup. Ved Tirstrup en Flyveplads under opførelse. Påbegyndt for ca. 4 måneder siden. Arbejdsstyrke ca. 500 Mand.

899-A.3. Grenå 26/5 1944.

Flyvepladsen ved Tirstrup. Del af Kolind Kommune evakueret i april.

965-B.3. Skanderborg primo Maj 1944.

Herfra leder Baurat Bödicher Bauleitung. Arbejderne på Vandelog Tirstrup Flyveplads ledes herfra.

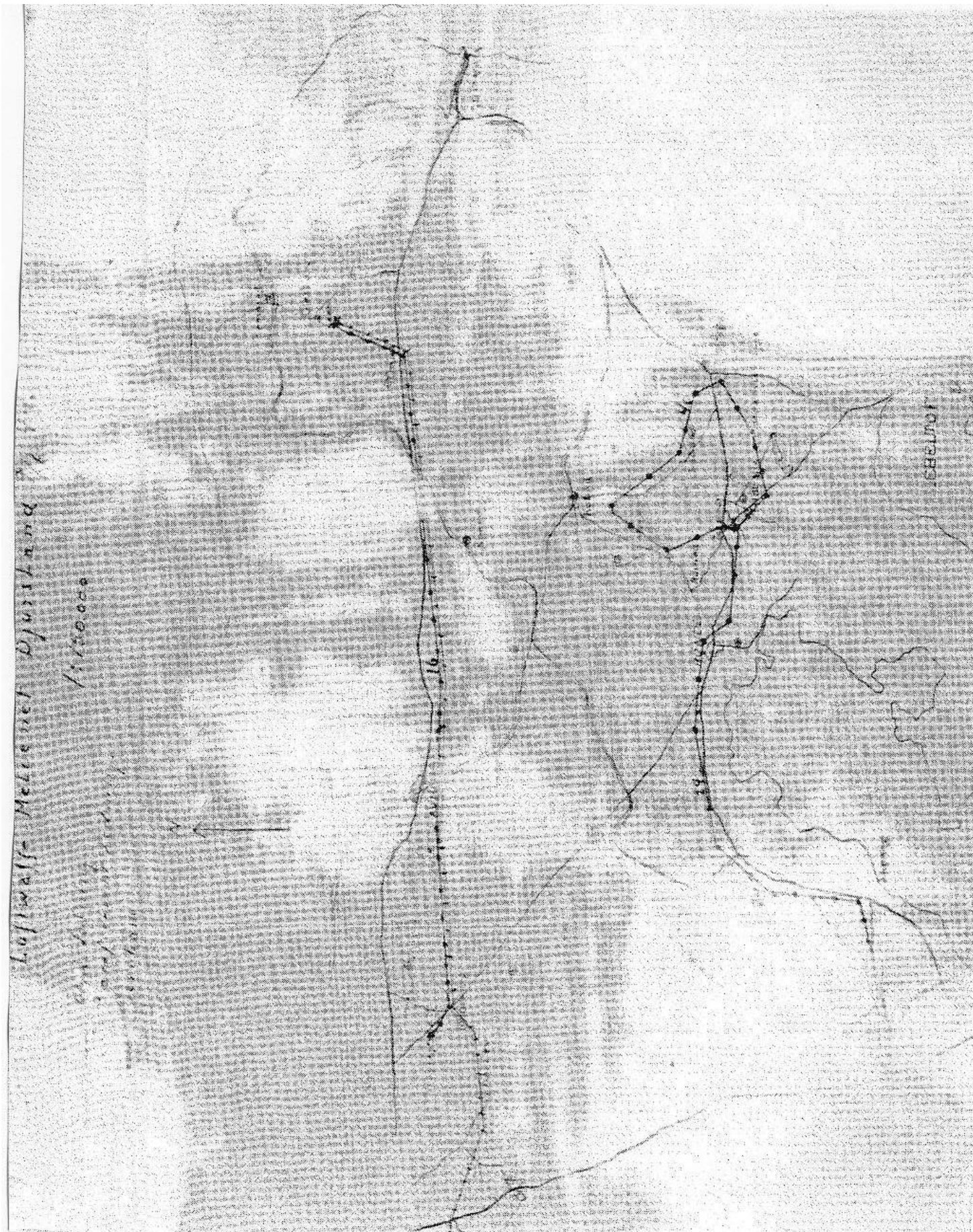
939-3-C.3. Æbeltoft 10/6 1944.

Tirstrup. 50 km NE for Århus på Djursland ved Tirstrup bygges der fra midten af marts en Flyveplads.

977-A.3. Luftwaffen Meldenet 1/6 1944

Den del er utydelig

Skitse side 4.



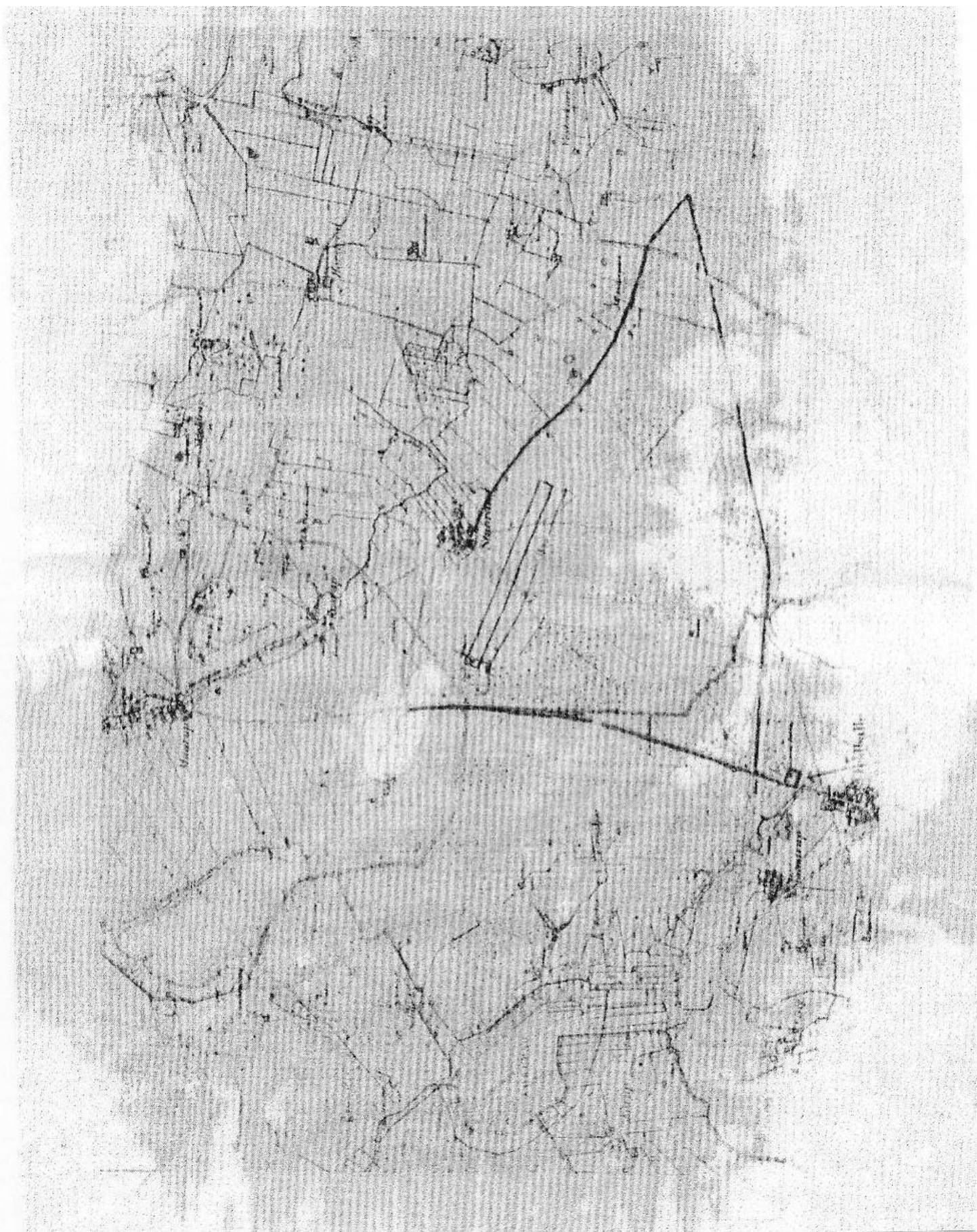
1104-2-C.3. Djursland ultimo Juni 1944

Der arbejdes stadig på Flyvepladsen ved Tirstrup – Djursland. Flyvepladsen omfatter terrænet omkring de tre plantager, hvorigennem 3 startbaner er anlagt i 3 forskellige retninger. Tirstrup by er rømmet af de faste beboere. Arbejderne hentes i lastbil fra Århus og omegn.

1098-A.3. Stok 6/7 1944.

Der er lavet en startbane 80x1500 m SW for Stabrand. De på kortet optrukne veje er lavet bredere (ca. 10 m), og der er bygget en ha med 36 m Spændvidde N for Feldballe. Bauleitung er i Stabrand. Der er ikke projekteret nogle bunkers, og der er ingen Materialeplads.

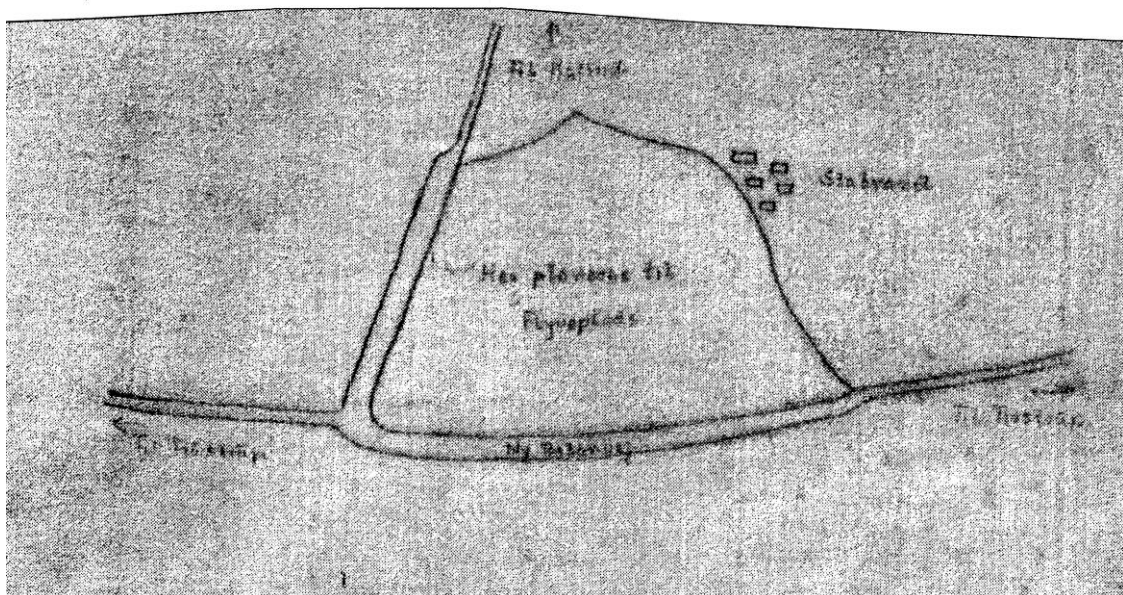
Skitse side 6.



Tirstrup

1183-C.3. Tirstrup Flyveplads primo oktober 1943

I begyndelsen af Januar 1943 er Tyskerne paabegyndt Bygningen af en Flyveplads 4-5 km. x. for Tirstrup. (ca. 12 Km. N. f. Æbeltoft). På Flyvepladsen, der er på ca. 900 Td. Land er beskæftiget ca. 2000 mand. Der bliver støbt tilkørselsveje til Flyvepladsen, men selve Startbanerne er man endnu ikke begyndt på, da Arbejdet har været afbrudt et par gange på grund af svigtende tilførsel af materialer. (Cement og olie, som for største delen kommer fra Tyskland – via Grenå havn). På Flyvepladsen er man også gået i gang med at bygge bunkers.



1491 – A.3. -9/8 – 44

Skitse af Tirstrup Flyveplads (I – 38 – E.2.)

Skitse side 8.



Tirstrup

1596-D.3. Djursland 29/8 1944

Mange arbejdere afskediges på Tirstrup Flyveplads.

1905-2-C.4. Djursland 20/9 1944

Tirstrup Flyveplads udbygges stærkt. I Grenå en post på 12 mand. I Æbeltoft 5-6 Mand. Ellers intet på Djursland.

1920-A.3. Tyske Flyvepladser i Danmark. Stockholm 1/10 1944.

-----ad 9: På Tirstrup Flyveplads er den færdige startbane 2000 x 80 m. Ammunitionslageret ligger 1 km E for Øjesø.

U 1920 – A3: ad9:

i 1871

På Tirstrup Flyveplads er den færdige Startbane, den der ligger V og SV f. Stabrand (altsaa den, der er nævnt som Jagerbane). Startbanen er 2000 x 80 m. Ammunitionslageret ligger 1 km Ø f. Øjesø.

2039-2-D.4. Djursland 7/10 1944.

Arbejdet på Flyvepladsen ved Tirstrup er ikke færdigt, der arbejdes i Skift.

2104-A.3. Djursland 9/10 1944.

Der er ankommet 2 Flyvemaskiner til Tirstrup Flyveplads. Det drejer sig formentlig om Skolemaskiner. På Møllerup Gård er indkvarteret ca. 40 flyvere. Det er ganske unge Fyre fra Hitler Jugend, der skal lære at flyve.

2136-D.3. Djursland medio September 1944.

Ca. 2 km S for Meilgård er der placeret 6 observationstårne – Pejlestationer? – Betjeningen udføres af 60 – 70 kvinder. Grenaa. Pansertropperne er trukket bort fra Grenaa og Omegn. Ved Fornæs Fyr er der en Observationspost. På Tirstrup Flyveplads bygges der stadig.

2255-D.3. Flyvepladsen Tirstrup medio Oktober 1944.

Tyskerne har foretaget mineringer rundt omkring hele Flyvepladsen.

2329-A.3. Djursland 26/10 1944

Der er nu ca. 8 Flyvemaskiner på Tirstrup Flyveplads. Ca. 1000 mand (danske arbejdere) arbejder stadig på Flyvepladsen.

2341-A.3.-26/10-44

Tirstrup Flyveplads har Fp.Nr. o1665 G

2465 – D.4. – 3/11-44

På Flyvepladsen er der stationeret yderligere 8 maskiner.

2490 – A.3.- 18/10-44

Ca. 200 mand W.L. ½ Flyvere, ½ Flak. Obl.Eggebrecht

Ca. 200 mand af Sommers Korps

Stockholm, den 25 November 1944.
Nr. 2532.

Hermed i bilag.
2452

Tirstrup Flyveplads, April 1944:

D.4

Flyvepladsen skal bestå af 4 baner. Hver bane skal bestå af en 20 m. bred Cementbane, der støbes i 2 halvdele i felter på 5 x 5 x 5 m. På begge sider af Cementbanen er Terrainet ryddet og planeret i en bredde af ca. 15 m.

I april 1944 var arbejdet fremskredet således: (Bilaget).

1. Banen fra Skramsø Pl. – s. om Tirstrup, Langballe Gd. Var placeringen færdig i hele banens længde og cementeringen nået fra Skramsø Pl. til – Kant Tirstrup.
2. Banen fra Skramsø Pl. til Nørup Hse var færdig.
3. Banen over Nøruplund til ”H” i Hestehave var placeret i hele sin længde og cementeret halvvejs.
4. Banen fra Nørup Hse til H” i Hestehave, planeringen netop påbegyndt.
5. I Skramsø Pl. (Se skitsen), gravet ind i skraaning, var der støbt fundamenter, ca. 75 x 50 m. til en Hangar.

Flyvepladsen anses ikke for at være helt færdig endnu, da Arbejderne ikke var videre pligtopfyldende, bl.a. på grund af lønspørgsmål med entreprenørerne, ”Hagemann”, tysk og ”Kirk” fra Aarhus.

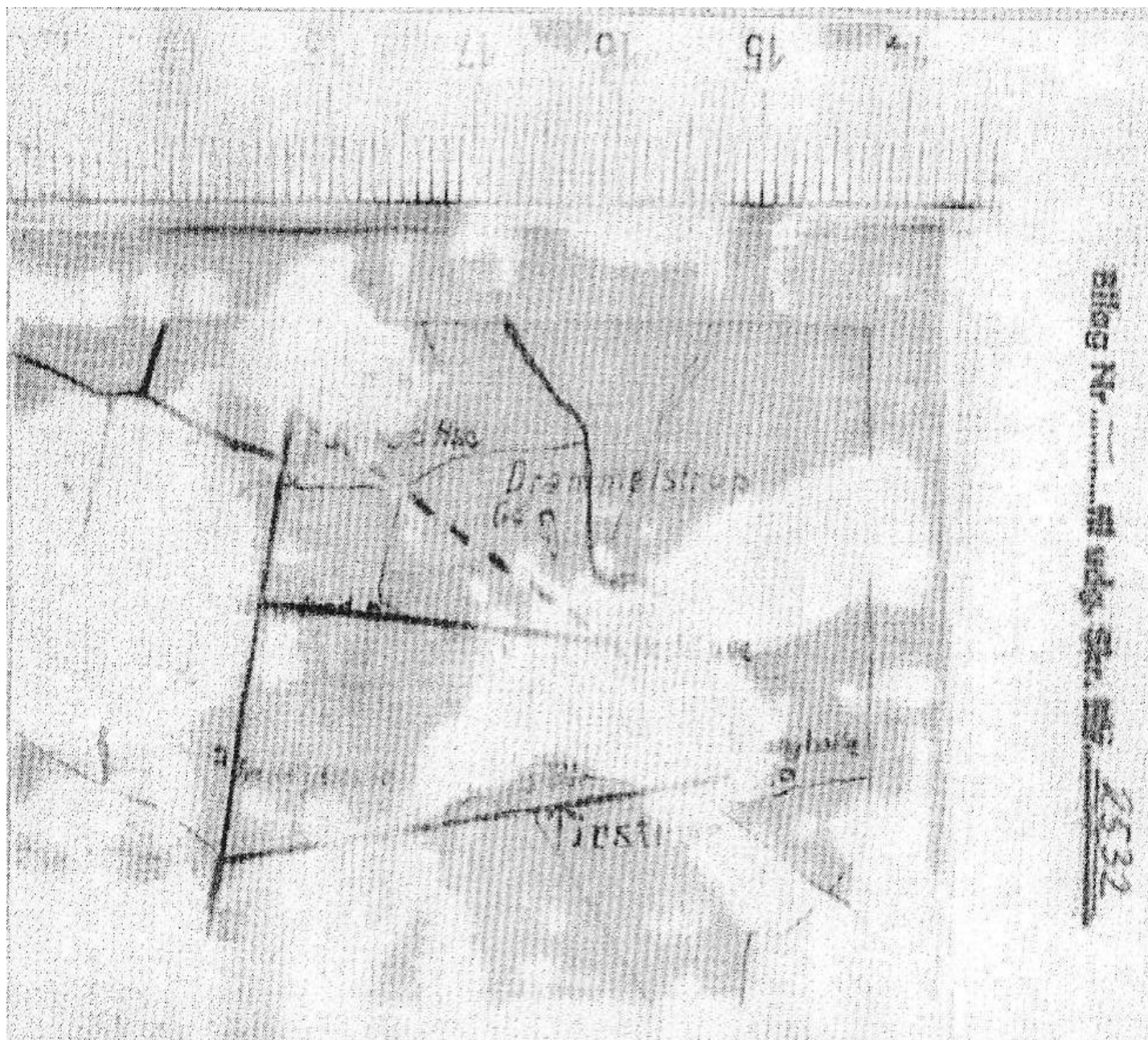
Flyvepladsen undergrund er sand.

Gårdene Nøruplund og Trondhjems Od. Samt andre huse, der lå i vejen er brækket ned.

Stockholms bemærkninger:

De ovenfor omtalte er formentlig kun ”Rollbahnen”.

Skitse side 12.



2616-2-A.3. Djursland 6/11 1944.

Til Flyvepladsen Tirstrup er ankommet 2 natjagere. Disse kan dog sikkert ikke anvendes om natten, da der ikke er projektørlys til landing og start.

Der anlægges jernbane fra Gravlev til Tirstrup.

2851 – primo dec. 44

Djursland primo Dec. 44

D.4.

Tyskerne er begyndt at bygge en jernbane på Mols. Banen skal gå fra Graulev til Thorsager tværs over Tirstrup Flyvepladsområde og skal undgå den lange omvej over Ryomgaard-Tustrup.

3241 – C.4. – Januar 45

Djursland, medio Januar 44.

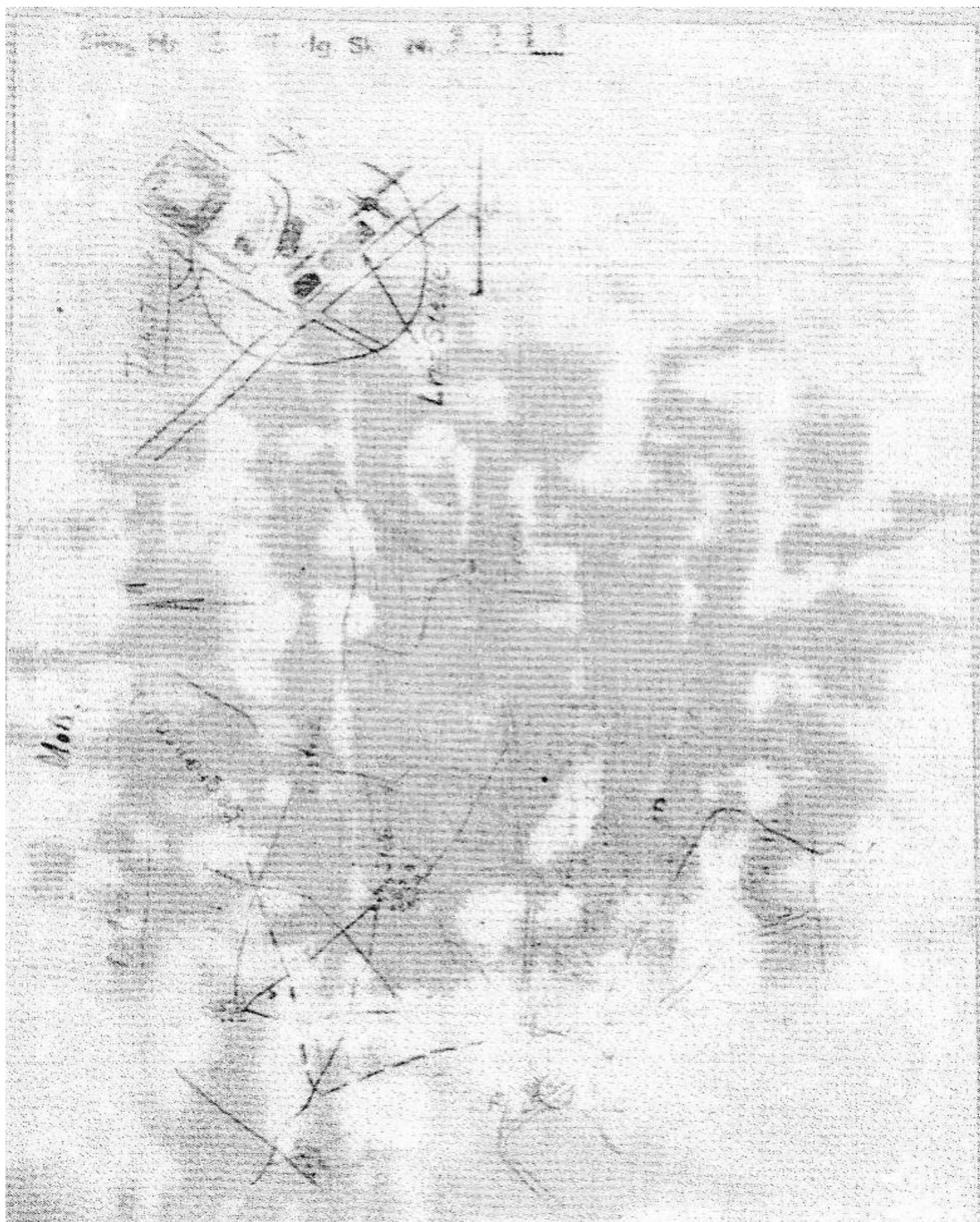
C.4.

Vedlagte kortskitse over Tirstrup og omegn viser den nordvestlige del af begrænsningen af det tyskokkuperede område, hvoraf flyvepladsen udgør en del. Hele Landsbyen Stabrand er således beslaglagt. Man kan ikke passere gennem plantagerne og Hovedvejen mellem Taastrup og Tirstrup, der som alle de biveje, der går ind i området, er spærret med Bom tæt ved 35-km stenen (Ø-Kant Taastrup).

I Landsbyen Taastrup findes (udenfor foran omtalte område) et Luftwaffenschrishtstelle med samletårn for adskillige hundrede Telefon- og telegrafledninger. Denne efterretningscentral er indrettet i Forsamlingshuset. (Jvnf. Detailridset).

Der har i de sidste 10-12 dage været indkvarteret 1012 tyskere på kroen i Allingåbro. De har 6 lastvognstraktorer (med larvefødder) til rådighed og er til stadighed beskæftiget med at køre Materiel og Forsyninger af endnu ukendt art til Randers Fjords Sydside. (Udbyhøj?). Sidstnævnte sted ligger der efter sigende et par hundrede tyskere (Kystartelleri), som er i færd med at støbe betonstillinger. Der har ikke før ligget tyske afdelinger her. Til Allingåbro ankommer daglig tog med forsyninger til Udbyhøj.

I Æbeltoft har luftvåbnet et depot. Det ligger umiddelbart N.f. Byen i Plantagen, begrænset mod Øst af Landevejen til Grenaa, mod Vest af Æbeltoft Vig (Skovparcellen 1300 m N.f. Jernbanestationen)



3364 – D.4. – Januar 45.

Djursland Januar 1945

D.4.

Der er påbegyndt anlægningen af en bane fra Gravlev St. (I-J8-G2). Banen sigter efter Feldballe (D2). Det menes at man herfra, hvor der findes et større ammunitionsdepot (nærmere sted kan ikke gives) vil have et sidespor op til Tirstrup Flyveplads. Denne Flyveplads går et godt stykke syd om Hovedvej 15, idet Fruerlund Pl. og Skramso Pl. er ryddet og selve Hovedvejen er indgået i Systemet af startbaner. På Flyvepladsen findes rundt omkring smådepoter med 250-500 kg. Flyvebomber, hvoraf en del er malet med en lyseblå farve. Længden af bomberne er ca. 2 m største diameter ca. 35 cm. Denne Amm. er kommet fra Kollind St.(I-38-D1), der er stabelplads om omladestation.

3485 – A.3. – 25/1-45.

Tirstrup Flyveplads, 25/1-45.

A.3..

Til Flyvepladsen er ankommet:

Ca 20 stk 4-motore (2 propeller) maskiner ant. He 177

Ca 20 stk små Jagere

De små Jagere kan anbringes på ryggen af de store maskiner, som så kan transportere dem på denne måde. De små Jagere kan starte fra de store under flugten.

Der bygges atter meget på Tirstrup Flyveplads. Afspærringen til flyvepladsen er meget streng. Lastbiler, der ankommer med byggematerialer, bliver standset ved indkørslen til flyvepladsen, hvor efter tyske chauffører og tyske arbejdere overtager lastbilerne. Efter endt aflæsning bliver de tomme lastvogne atter udleveret. Byggearbejdet omgives med stor hemmelighedsfuldhed.

Af Fp.Nr. tilhørende Flyvepladsen kendes:

L 12982

L 26636 Flak

L 31716

L 37216 Flyvere

L 60625 Kommandantur.

3730 – C.4. – medio Februar 45

3730

3516 Tirstrup Flyveplads, medio Februar 1945:

C.4.

Den 14/2 – om formiddagen anfald Allierede Flyvere Tirstrup Flyveplads i Jylland. Et Benzinoplag sprængtes, som forårsagede en del alvorlige skader på hangarer og maskiner.

u. 3758 Tirstrup Flyveplads, 17/2 45.

D.4.

Det kan nu oplyses at luftangrebet på Tirstrup Flyveplads forleden blev foretaget af 3 lette engelske bombemaskiner. De kastede adskillige bomber over flyvepladsen, hvoraf 2 eksploderede, medens resten var tidsindstillede. 2 svære tyske bombemaskiner, der stod startklare på Flyvepladsen med fuld besætning og bomber, blev ødelagt og besætningen dræbt. Desuden blev en hangar med 3 maskiner ramt og brændte. Også et benzindepot blev sprængt i luften og 2 tyske soldater dræbt ved maskingeværild. Naturligvis opstod der panik blandt de flere hundrede danske arbejdere på Flyvepladsen. De styrtede til entreprenørerne og fik deres afregning, hvorefter de straks forlod Pladsen. Kun 8 xx blev tilbage.

u. 4011 Tirstrup Flyveplads, 7/3-45.

D.4.

I løbet af få dage regner man med, at det vil blive nødvendigt at indstille arbejdet ved Flyvepladsen. Der har i den senere tid fundet så store og omfattende sabotager sted, at man ikke kan fortsætte.

4059 Tirstrup Flyveplads, 23/2-45

3808 A.3.

Stadig ca. 20 Flyvemaskiner, formentlig He 17

Ca 20 - - , formentlig Jagere.

Ved flyverangrebet den x/2 foretaget af 3 engelske maskiner blev et par tyske flyvemaskiner ødelagt. Der arbejdes stadig meget på Flyvepladsen på at få startbaner og Rollbaner færdige. Endvidere bygges der en del barakker. Efter Flyverangrebet har enkelte arbejdere ikke mere lyst til at arbejde på Flyvepladsen. Der skulde ikke mange sådanne små angreb til, før alle arbejderne nedlagte arbejdet. (Dette er ikke alene tilfældet her, men gælder alle de steder, hvor "danske" arbejdere arbejder for Tyskerne).

4086 Tirstrup Flyveplads 1/3-45.

3832 A.3.

Fp.Nr. L 53595 er på Tirstrup Flyveplads.4180 Tirstrup Flyveplads, 10/3-45

3895 A.3.

Ved det mindre bombeangreb af 3 allierede flyvere omkring midten af Februar – 45 må det antages, at skaden har været noget større end oprindeligt antaget. Der menes at være sket følgende skader:

5 tyske flyvemaskiner skudt i brand

Benzinbeholder NØ f. Øjesø sprængt i luften efter fuldtræffer af tidsindstillede bombe.

Bombenedslag i tom Hangar.

4355- A. x. Stockholm 4/4-45

Tirstrup Flyveplads. Baustandsplan. Se side 10

4447-A.3. Flyvepladser xx/3-45.

Karup og Tirstrup. Den lille Jager til dobbeltmaskinen er: 2-sædet, benzindreven, spændvidden er ca. 20 m.

4444 Tyske Vaaben, 27/3-45.

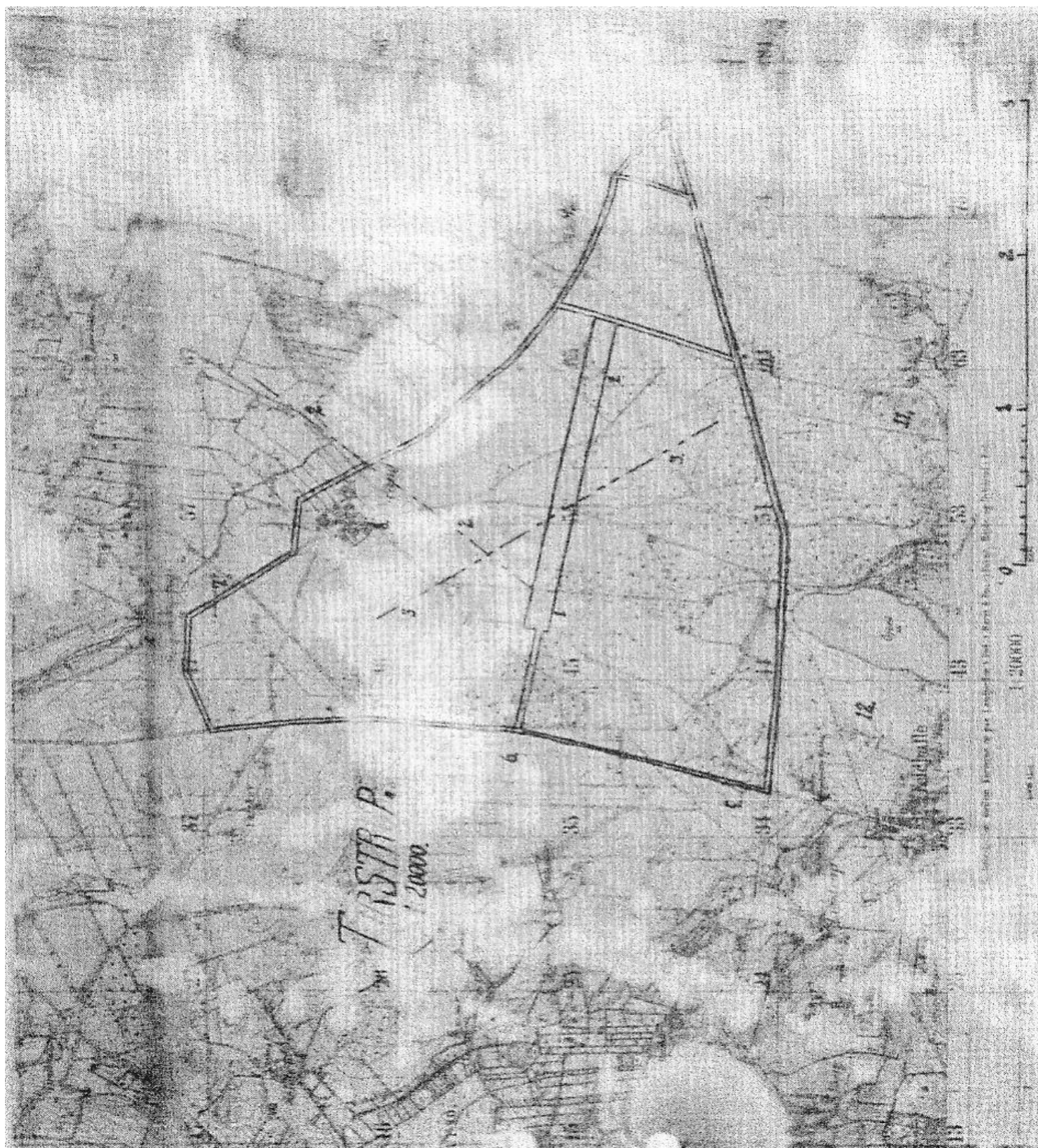
4159 D.4.

Om det nye tyske bombevåben, bestående af en bombemaskine med en jagermaskine på ryggen, kan følgende oplysninger gives:

En nærmere undersøgelse har vist, at det ikke er selve bombemaskinen der er fyldt med sprængstof og altså virker som sprænglegeme. Sprængbombe (eller bomberne) er anbragt inde i maskinen, og disse bomber er nærmest kuglerunde og på størrelse omtrent som en almindelig Hornmine (ca. 1 m i diameter). Sprængevnen er uhyre stor, hvilket bl.a. konstateres, da en af bomberne sprængtes fornylig. Sprængningen fandt sted på Tirstrup Flyveplads, men hel 2 km derfra i Stabrand gav en stor svær Betonbunker sig så meget, at det tyske mandskab, der befandt sig i den blev slynget omkuld på gulvet og flere forslog sig slemt. Bombemaskinen, som efter at Jagermaskinen har taget mandskabet ombord, udløses og sendes mod målet, uden pilot, er forsynet med en løgformet spids. Denne spids indeholder tændsats. Såvidt det kan oplyses, er bombemaskinen ikke direkte fjernstyret. Inden piloten forlader maskinen, kan han indstille instrumenterne, så maskinen uden pilot kan fortsætte 8-10 km og derefter ramme et i forvejen bestemt mål. – Om den mekaniske, der frigør Jagermaskinen fra Bomberen, er det endnu ikke lykkedes at skaffe nærmere oplysninger. I det hele taget er tyskerne ganske usædvanlig forsigtige med denne nye opfindelse, og ingen får lov at nærme sig.

Nr. 9 Tirstrup Flyveplads.

(1/10 1944)



Til skitse side 19.

1. Startbane 2000x100 m Tykkelse?
2. Påtænkt Startbane.
3. ” ”
4. Hal med 36 m Spændvidde.
5. Lagerplads.
6. ”
7. Benzin.
8. ”
9. Lagerplads
10. ”
11. Ammunitionsdepot (flyverbomber).
12. Lagerplads.

I-5B-E2.



